

EENTRAPS VACUÛMPOMP BEDIENINGSINSTRUCTIES



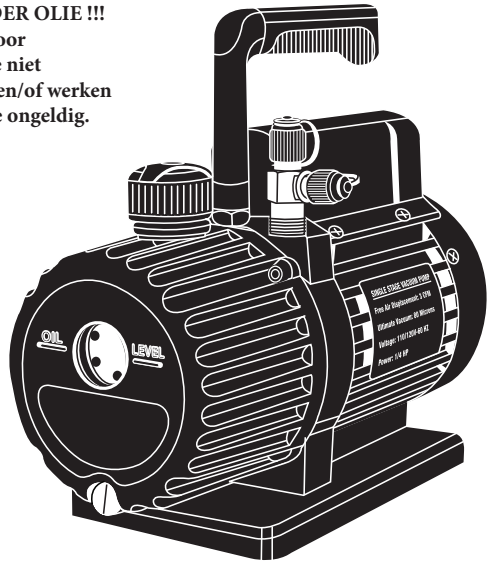
PROBEER NIET TE GEBRUIKEN ZONDER OLIE !!!

Gebruik olie die speciaal is geraffineerd voor diepvacuÛmpompen. Gebruik van olie die niet geraffineerd is voor diepvacuÛmpompen en/of werken met verontreinigde olie maakt de garantie ongeldig.



WAARSCHUWING:

1. Verwijder geen brandbaar, explosief materiaal of giftige gassen.
2. Laat geen gassen ontsnappen die metaal aantasten of chemisch reageren met pompolie.
3. De temperatuur van het geëvacueerde gas mag niet hoger zijn dan 80°C en de omgevingstemperatuur moet 5 - 60°C zijn.
4. Werk niet zonder olie.
5. Pomp en motor kunnen extreem heet aanvoelen bij hoge omgevingstemperaturen.
6. Blokkeer de uitlaat van de vacuÛmpomp niet.



VOORZICHTIGHEID:

Om het gevaar van een elektrische schok te verminderen, dient

u de pomp niet bloot te stellen aan regen.

GEVAAR:

1. Het stopcontact moet goed geaard zijn, anders kan een elektrische schok worden veroorzaakt. Als het netsnoer of de stekker moet worden gerepareerd of vervangen, gebruik de pomp dan niet. Als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt en twijfelt of de aarding correct is uitgevoerd, neem dan contact op met een professionele elektricien of onderhoudsmonteur. Wijzig de structuur van de aangesloten adapterconnector niet.
2. Zorg er bij het uittrekken van de stekker voor dat u aan de stekker trekt in plaats van aan de kabel.
3. Plaats niets op het netsnoer. Dit kan de draad beschadigen.
4. Gebruik geen kapotte stekker of stopcontact.
5. Trek de stekker niet uit het stopcontact met natte handen.
6. Trek de stekker niet uit het stopcontact, steek de stekker niet in het stopcontact en zet de aan/uit-schakelaar niet aan waar ontvlambare gassen aanwezig kunnen zijn.

OLIE VULLEN Deze vacuÛmpomp is in de fabriek getest en verzonden met slechts sporen van olie.

VOOR GEBRUIK MOET OLIE WORDEN TOEGEVOEGD! Het niet toevoegen van olie zal de cartridge beschadigen en de garantie ongeldig maken!

1. Zorg ervoor dat de olieaftapkraan onder de voorste behuizing gesloten is voordat u probeert olie bij te vullen.
2. Verwijder de uitlaatdemper van de bovenkant van de pomp.
3. Voeg langzaam olie toe tot het oliepeil tot aan de bovenkant van de oliepeillijn stijgt. Vul niet te veel olie!
4. Vervang de uitlaatdemper.

OLIE CAPACITEIT:

1.8 CFM = 12 oz.	3 CFM = 12 oz.	6 CFM = 18 oz.
------------------	----------------	----------------

OLIEPEIL CONTROLLEREN

Volg onderstaande stappen.

1. Start de pomp en laat deze ongeveer twee minuten draaien met de inlaatpoort afgesloten. Observeer het oliepeil terwijl de pomp draait. Het oliepeil in het kijkglas moet gelijk staan met de niveaulijn.
2. Als het niveau laag is, opent u de inlaatpoort en laat u de pomp 15 seconden draaien, stopt u de pomp en controleert u het oliepeil opnieuw. Voeg indien nodig een kleine hoeveelheid olie toe.



waarschuwing!



DRAAG EEN VEILIGHEIDSBRIL

OLIE VERVERSEN

Om het vereiste diepe vacuüm te bereiken, heeft uw vacuümpomp tijdens het vacumeren schone, vochtvrije olie nodig. Vuile olie wordt een mengsel van bijtende zuren en water dat het vermogen van de pomp om een diep vacuüm te trekken beïnvloedt. Als dit slib in de pomp blijft zitten, zal het gaan roesten en interne oppervlakken eroderen, waardoor de levensduur van de pomp verkort wordt.

Er moet voor worden gezorgd dat contact van olie met huid of ogen wordt vermeden. **OLIE KAN HEET ZIJN!** Gebruikte olie moet op de juiste manier worden weggegooid in een lekdichte, corrosiebestendige container volgens de plaatselijke voorschriften.

1. Neem na elke vacumeersessie, terwijl de pomp warm is en de olie dun is, een klein oliemonster uit de aftapopening.
2. Als de olie verontreinigd is, tap de olie af door de pomp op een vlakke ondergrond te plaatsen en de olieaftapkraan te openen. Vang de afgewerkte olie op in een container en gooi deze op de juiste manier weg.
3. Als de pomp langer dan een maand heeft stilgestaan, wordt de olie ongeacht het uiterlijk als verontreinigd beschouwd en moet deze worden vervangen zoals hierboven beschreven.
4. Om olie bij te vullen, sluit u de afvoer, verwijdert u de uitlaatdemper en vult u met verse olie tot aan de oliepeillijn.

INLAATAANSLUITINGEN

Plaats na gebruik alle doppen terug en draai ze met de hand vast. Gebruik geen doppen met beschadigde of ontbrekende o-ringen en sla de vacuümpomp altijd op met afgesloten poorten om vervuiling door vuil en vocht te voorkomen.

POMP MOTOR

De POMP en OLIE moeten boven 1 °C zijn. De lijnspanning moet gelijk zijn aan de nominale waarde op het typeplaatje van de motor $\pm 10\%$. De normale bedrijfstemperatuur is ongeveer 71 °C, wat HEET aanvoelt! Netspanning en omgevingstemperatuur zijn van invloed op de normale bedrijfstemperatuur. Uw vacuümpomp is ontworpen voor continu gebruik en zal langere tijd draaien zonder oververhitting. De motor heeft een automatische resetfunctie voor overbelastingsbeveiliging. Als de motor de pomp na het uitschakelen niet herstart, kan de thermische beveiliging geopend zijn. Haal de stekker van de pomp uit het stopcontact, wacht ongeveer 15 minuten tot de motor is afgekoeld en probeer het dan opnieuw.

INFORMATIE OVER BEPERKTE GARANTIE

De vacuümpompen hebben een garantie van één jaar tegen defecten in materiaal en vakmanschap. Deze garantie dekt geen defecten als gevolg van misbruik, onjuist gebruik of voortschrijdende slijtage. De garantie wordt geldig voor de oorspronkelijke eigenaar en gaat in op de aankoopdatum. **GARANTIESERVICE WORDT ALLEEN GELEVERD VIA DE FABRIEK.** Neem gratis contact op met de serviceafdeling voor onderdelen, serviceproblemen of om een RMA nummer voor reparatie onder garantie te verkrijgen.