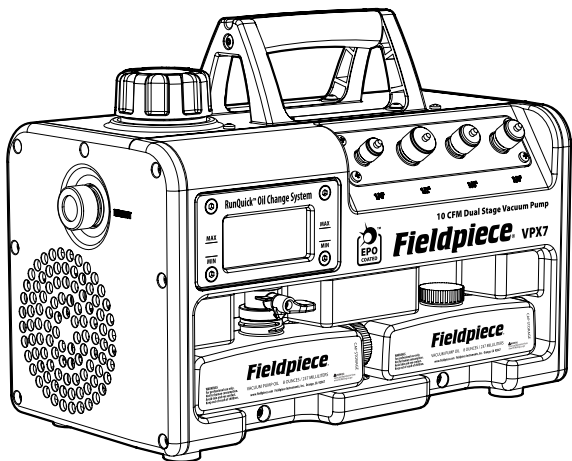


Fieldpiece®

Vacuümpomp
met RunQuick™
olieverversings-
systeem

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Modellen VPX7, VP87, VP67,
VPX7UK, VP87UK



Inhoud

Belangrijke aanwijzing 4

Waarschuwingen 4

Wat is inbegrepen? 5

Certificeringen 5

Beschrijving 6
Functies

Specificaties 8

Informatie over veiligheid 9

Algemeen
Milieu
Persoonlijke bescherming
Bescherming vacuümpomp
Instelling
Instructies voor aarding

Technische tips 12

Algemeen
Starten bij koud weer
Instelling

Bediening 14
RunQuick™ olieverversingssysteem
Evacuatie met een 4-poorts verdeelstuk
Evacuatie met een 3-poorts verdeelstuk
Directe evacuatie
Procedure voor het verversen van olie
Dynamische vacuümmeting
Uitlaat op afstand
Gasballastklepschakelaar
LED-indicatoren

Onderhoud 28

Algemeen
Opslag
Vacuüm isolatietest
Reiniging olievenster

Problemen oplossen 30

Beperkte garantie 32

Verkrijgen van service

Belangrijke mededeling

Dit is geen consumentenproduct. Deze vacuümpomp mag alleen worden gebruikt door gekwalificeerd personeel dat is opgeleid in het onderhouden en installeren van airconditioning- en/of koelapparatuur.

Deze vacuümpomp wordt gebruikt voor het evacueren (drogen) van koelmiddelleidingen. Fieldpiece model MR45 is beschikbaar voor het terugwinnen van koelmiddel.

Om letsel of schade aan uzelf of apparatuur te voorkomen, moet u deze gebruikershandleiding in zijn geheel lezen en begrijpen voordat u het apparaat gebruikt.



WAARSCHUWINGEN

Zorg voor een goede aarding van de apparatuur i.v.m. risico op een elektrische schok.

Stel het apparaat niet bloot aan regen i.v.m. de kans op een elektrische schok. Binnenshuis opslaan.

Niet aansluiten of loskoppelen als er spanning op staat i.v.m. explosiegevaar.

Niet gebruiken voor het verpompen van koelvloeistof i.v.m. explosiegevaar.

Niet gebruiken voor het verpompen van ontvlambare stoffen i.v.m. explosiegevaar.

Het inademen van hoge concentraties koelmiddeldamp kan de zuurstof naar de hersenen blokkeren en letsel of de dood veroorzaken.

Blootstelling aan koelmiddel kan bevrozing veroorzaken.

De olie uit de vacuümpomp kan heet zijn. Ga er voorzichtig mee om.

Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor de evacuatie van koelmiddelsystemen nadat het koelmiddel uit het systeem is verwijderd en het systeem is geopend naar de buitenlucht. Dit apparaat mag niet worden gebruikt als overdrachtspomp voor vloeistoffen of andere media; als u dat wel doet, kan het product beschadigd raken.

Omvang van de levering

- VP67/VP87/VPX7 Vacuümpomp
- IEC-stroomsnoer
- (2) 8oz vacuümpompolie
- Gebruikershandleiding
- 1 jaar garantie

Certificeringen



AEEA

Niet afvoeren via de huishoudelijke afvalstromen.



UL 1450, CSA 68

UL 121201, CSA 213



CE (VP87/VPX7)



UKCA (Britse modellen)

Beschrijving

Een correcte evacuatie van het systeem vóór het bijvullen verhoogt rechtstreeks de verwachte levensduur en efficiëntie van het systeem. Fieldpiece vacuümpompen bieden een nieuwe kijk op systeemevacuatie.

Goede olie is de levensader van elke evacuatie. De conditie van de olie moet bekend zijn. De olie moet gemakkelijk kunnen worden ververst zonder geknoei. De conditie van de olie moet duidelijk zichtbaar zijn via het venster van de enorme olietank. Het olie-backlight helpt u te zien of de conditie van de olie en het vulniveau correct zijn.

Dankzij het RunQuick™ olieversingssysteem kunt u de olie binnen 20 seconden verversen zonder vacuüm te verliezen, zelfs wanneer de pomp is ingeschakeld. De extra brede voet voorkomt omvallen en het verspillen van olie. Vier inline-aansluitingen in drie verschillende formaten bieden een overzichtelijk aantal routes en opties voor de slangen. Plaats het stroomsnoer op de handgreep om het netjes op te bergen. Draag het apparaat gemakkelijk en goed beschermd van en naar de werkplek.

Funcities

- **10CFM (VPX7), 8CFM (VP87), 6CFM (VP67)**
- **A2L gecertificeerd**
- **RunQuick™ olieversingssysteem**
 - Handig kijkvenster en olie-backlight
 - Ververs olie snel, zelfs bij een draaiende pomp
 - Opslag voor extra oliefles
 - Verhoogde kogelkraan voor olieafvoer
 - Brede vulopening
 - Opslag voor dop oliefles
 - Precisie oliecirculatiepomp
- **4 Inline-aansluitingen**
 - (1) 1/4"
 - (2) 3/8"
 - (1) 1/2"
- **Tweetrapspomp**
- **Gasballastchakelaar**
- **LED-indicatoren olievenster**
- **Uitlaatpoort op afstand**
- **Stille ventilatorgekoelde werking**
- **Gelijkstroommotor (VPX7, VP87)**
- **Werkt op slechts 95 VAC (VPX7, VP87)**
- **Snoeropberging geïntegreerd in rubberen handgreep**
- **IEC-stroomsnoer en vergrendeling**
- **EPO-gecoate aluminiumpomp (VPX7)**
 - Super lichtgewicht
 - Verbeterde duurzaamheid

Specificaties

Debiet: 10CFM (VPX7), 8CFM (VP87), 6CFM (VP67)

Oliecapaciteit: 237 ml

Oliecompatibiliteit: Fieldpiece vacuümpompolie
(zeer geraffineerd en geoptimaliseerd voor optimale afdichting en
lubricatie)

Fieldpiece onderdeelnummers: OIL8X3, OIL32, OIL128

Olie-backlightBlauwe LED

Olieafvoer: Kogelkraan

Poortgrootte: (1) 1/4", (2) 3/8", (1) 1/2"

Compressor: Draaischuif, tweetraps

Motor: 3/4 pk borstelloos DC (VPX7/VP87), 1/2 pk AC (VP67)

RPM: 2500 (VPX7/VP87), 3440 (VP67)

Voedingsbron: 120 VAC 1 fase; 50/60 Hz (VPX7/VP87), 60 Hz (VP67)

Nominaal stroomverbruik: 6A AC (VPX7/VP87), 5A AC (VP67)

Nominaal vermogen: 560 W (VPX7/VP87), 400 W (VP67)

Eindvacuüm bij invoeraansluitingen: 15 micron

Afmetingen: 201 mm x 296 mm x 406 mm

Gewicht leeg: 10,9 kg (VPX7), 12,3 kg (VP87),
13,2 kg (VP67)

Bedrijfsomgeving: -1,1 °C tot 50 °C

Gevaarlijke locatie: Klasse I, Divisie 2, Groep D, T4

Amerikaans patent: www.fieldpiece.com/patents

Veiligheidsinformatie

Algemeen

1. Dit apparaat is alleen bedoeld voor gebruik door gekwalificeerd personeel dat is opgeleid in het onderhouden en installeren van koel- en airco-apparatuur.
2. Om letsel of schade aan uzelf of apparatuur te voorkomen, moet u deze gebruikershandleiding in zijn geheel lezen en begrijpen voordat u het apparaat gebruikt.
3. Voer olie altijd af in overeenstemming met de lokale voorschriften.

Milieu

1. Gebruik het apparaat alleen binnen de specificaties van de gebruiksomgeving.
2. Zorg ervoor dat de ventilatoropening vrij is van vuil.
3. Explosie- en brandgevaar:
Gebruik het apparaat niet in de buurt van rioolleidingen.
Gebruik het apparaat niet in slecht geventileerde afgesloten ruimten.
Gebruik het apparaat niet in de buurt van benzine, acetyleen of andere ontvlambare gassen.
Gebruik het apparaat niet voor het verpompen van koolwaterstoffen.
Gebruik het apparaat niet in de buurt van vlammen of vonken.
Houd er rekening mee dat alle onderdelen onder druk staan.

Persoonlijke bescherming

1. Gevaar van bevrozingsverschijnselen. Wees voorzichtig bij het gebruik van slangen.
2. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen:
Draag een veiligheidsbril.
Draag oordoppen bij langdurig gebruik.
Draag beschermende handschoenen.
3. De olie uit de vacuümpomp kan heet zijn.
Wees voorzichtig bij het hanteren daarvan.
4. Gebruik het apparaat niet in slecht geventileerde afgesloten ruimten.

Bescherming vacuümpomp

1. Zorg ervoor dat schone olie wordt toegevoegd tot een niveau tussen de MIN en MAX lijntjes.
2. Gebruik het apparaat niet voor het verwijderen van koelmiddel uit een systeem. Gebruik een afzuigapparaat en filter om koelmiddel en deeltjes uit het systeem te verwijderen voordat u de VPX7/VP87/VP67 gebruikt om het systeem te evacueren.
3. Gebruik het apparaat niet op systemen die onder druk staan. Doet u dit wel, dan kan uw vacuümpomp beschadigd of vervuild raken.
4. Gebruik het apparaat niet op ammoniak- of zoutwatersystemen. Doet u dit wel, dan kan uw vacuümpomp beschadigd of vervuild raken.
5. Sla het apparaat op met de aansluitingen afgedekt om te voorkomen dat er stof in terecht komt.
6. Voer na elke klus de olie af en sla de VPX7/VP87/VP67 leeg op om morsen en een kortere levensduur van de olie te voorkomen.

Instelling

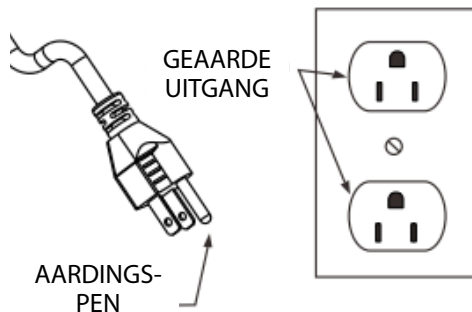
1. Inspecteer het apparaat en repareer alle beschadigde onderdelen voordat u het apparaat gebruikt.
2. Zorg ervoor dat de voeding van de motor is uitgeschakeld (links) voordat u de voeding aansluit of loskoppelt.
3. Controleer of de stroomkabel niet beschadigd is.
4. Zorg ervoor dat alle apparatuur geaard is.
5. Verlengsnoer opties:
14 AWG of dikker, tot 15 m
GEBRUIK GEEN 18 AWG!
LET OP: Risico op materiële schade. Het gebruik van een te kort verlengsnoer zal leiden tot spanningsval met als gevolg vermogensverlies naar de motor en oververhitting.
6. Zorg ervoor dat het verlengsnoer geaard is, 3 aderig is en niet beschadigd is.

Instructies voor aarding

Dit product moet geaard zijn. In geval van kortsluiting vermindert aarding het risico van een elektrische schok doordat de elektrische stroom via een ontsnapingsdraad wordt afgevoerd. Dit product is voorzien van een snoer met een aardingsdraad en een geschikte aardingsstekker. De stekker moet worden aangesloten op een stopcontact dat correct is geïnstalleerd en geaard volgens alle plaatselijke voorschriften en verordeningen.

WAARSCHUWING - Onjuiste installatie van de aardingsstekker kan leiden tot de kans op een elektrische schok. Wanneer het snoer of de stekker moet worden gerepareerd of vervangen, mag de aardedraad niet worden aangesloten op een van de twee andere contactpunten. De groene geïsoleerde draad met of zonder gele strepen is de aardedraad.

Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien of onderhoudsmonteur wanneer u de aardinginstructies niet volledig begrijpt, of wanneer u twijfelt of het product correct is geaard. Breng geen wijzigingen aan in de bijgeleverde stekker; als de stekker niet in het stopcontact past, moet u het juiste stopcontact laten installeren door een gekwalificeerde elektricien.



Technische tips

Algemeen

1. Vacuümpompen zijn geen apparaten voor het terugwinnen van koelmiddel en mogen niet worden gebruikt voor het terugwinnen van koelmiddel.
2. Spoel het aircosysteem voorafgaand aan de evacuatie met een paar psi droge stikstof om het systeem voor te drogen. Deze extra stap bespaart tijd, omdat een grote hoeveelheid vocht, olie en andere verontreinigingen snel wordt verwijderd, nog voordat u uw pomp hebt aangesloten.
3. Een drievoudige evacuatie is een goede manier om er zeker van te zijn dat een systeem droog is. De stroom stikstof kan helpen vocht te verwijderen uit het systeem. Een drievoudige evacuatie verloopt als volgt:
 1. Spoelen met stikstof
 2. Evacueren tot 2000 micron
 3. Spoelen met stikstof
 4. Evacueren tot 1000 micron
 5. Spoelen met stikstof
 6. Evacueren tot onder 500 micron

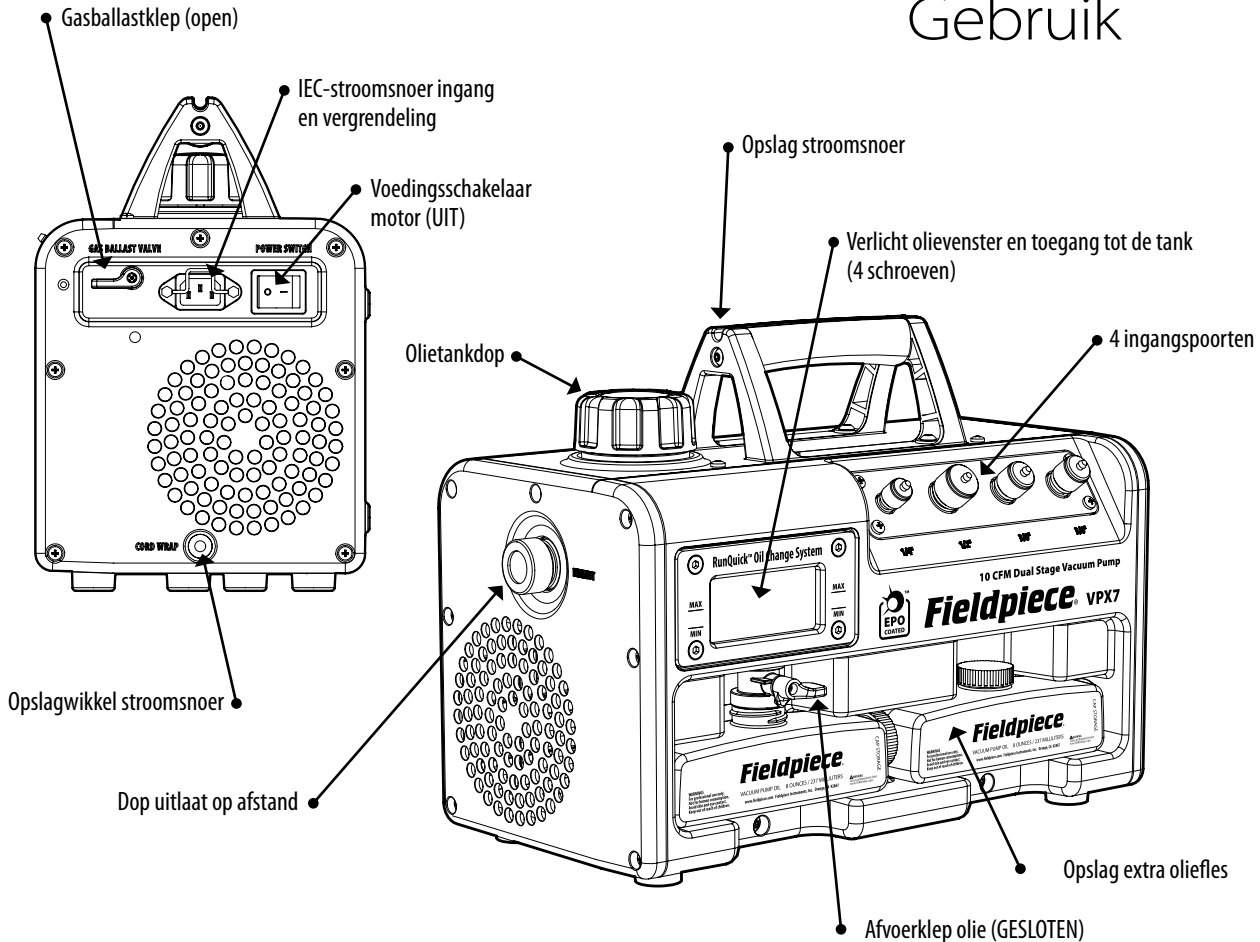
Starten bij koud weer

1. Open gedurende enkele seconden een ongebruikte ingangspoort tot de pomp draait.
2. Verwarm de pomp in uw wagen/huis door hem in een warme omgeving te laten staan. U kunt de olie in uw wagen/thuis opwarmen voordat u de pomp daarmee vult.

Instelling

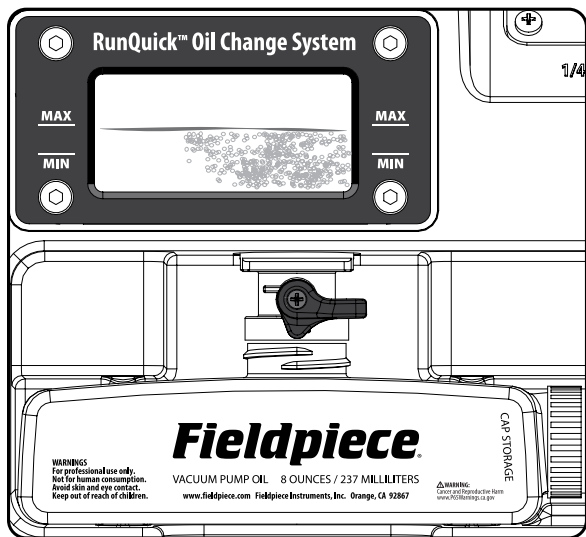
1. Gebruik altijd verse Fieldpiece vacuümpompolie. Als olie langer dan een week in de pomp blijft, kan de olie voldoende vocht uit de omgevingslucht hebben geabsorbeerd om de prestaties te beïnvloeden.
2. Verdeelstukken voor koelmiddel kunnen handig zijn om het systeem bij te vullen na evacuatie, maar de slangen en kleppen ervan kunnen de evacuatie beperken of vertragen. Het is het beste om vacuümslangen te gebruiken, die rechtstreeks op de serviceaansluitingen van het belangrijkste verwijderingsgereedschap kunnen worden aangesloten.
3. Als u een verdeelstuk wilt gebruiken, kunt u het best een 4-poorts verdeelstuk gebruiken. 4-poorts verdeelstukken hebben meestal een grotere boring om de doorstroming te versnellen. Zij isoleren ook de pomp van het systeem en de vacuümmeter zonder dat er een afsluitklep op de slang nodig is.
4. Slangen:
Zo kort mogelijk.
Zo breed mogelijke diameter.
Geschikt voor vacuüm.
Kerndrukkers verwijderd.
Kogelkraanafsluiters in plaats van verliesarme fittingen.
Goede afdichtingen.
Vervangen indien versleten.
5. Gebruik een voor vacuüm geschikt instrument van Schrader voor het verwijderen van een ventielkern om de ventielkernen tijdelijk te verwijderen uit de service-aansluitingen.
6. Sluit meerdere slangen aan op de inline-aansluitingen van de VPX7/VP87/VP67 om de beperking van de slangen verder te verminderen en de luchtstroom te vergroten.

Gebruik



RunQuick™ olieerversingssysteem

De enige manier om een diep vacuüm te creëren is de evacuatie uit voeren met verse olie, vooral aan het einde van de klus. Het RunQuick olieerversingssysteem zorgt ervoor dat dit heel gemakkelijk gaat.



Handig kijkenster en olie-backlight

Er zijn een paar aanwijzingen die u eraan herinneren om de olie te verversen. De visuele conditie is daar één van. Als de olie er oud uitziet, moet die worden ververs. Bij verse olie ziet u kleine luchtbelletjes. Verzadigde olie ziet er troebel uit.

Verhoogde kogelkraan voor olieafvoer

Door het oliereservoir hoger te plaatsen en gebruik te maken van een snel openende kogelkraan, hebben wij het gemakkelijk gemaakt om oude olie in de lege fles te laten lopen zonder één druppel te morsen.

Opslag voor dop oliefles

Wanneer u een fles verse olie opent, plaatst u de dop op de zijkant van de fles, zodat u de fles kunt afsluiten nadat u er oude olie in hebt laten lopen.

Brede vulopening

De brede vulopening maakt het gemakkelijk om de fles te vullen.

Snel olie verversen bij een draaiende pomp

Aan het eind van de evacuatie is verse olie het hardst nodig. Het RunQuick systeem houdt het vacuüm ongeveer 30 seconden in stand nadat u de olie hebt verwijderd. Hierdoor kunt u olie verwijderen en pompen zonder verlies van vacuüm.

Precisie oliecirculatiepomp en ventilator

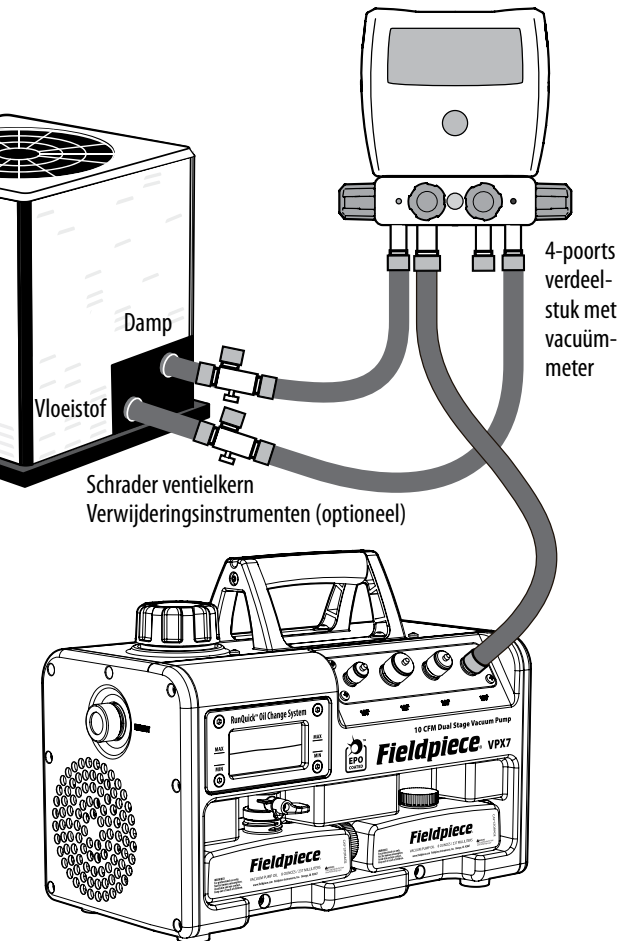
In plaats van de pomp onder te dompelen in overtollige olie, smeert een kleine oliepomp voortdurend gerichte afdichtingszones. De stille en snelle ventilator koelt de koelplaten van de motor en de pomp.

Opslag reserveoliefles

Neem een extra fles mee van en naar de werkplek, zodat u aan het einde van de klus altijd over een extra voorraad verse olie beschikt.

Evacuatie met een 4-poorts verdeelstuk

Dit is de meest gebruikelijke evacuatiemethode. Lees de technische tips (blz. 12) voor een optimale plaatsing van de meter en opties om de afzuigtijd te verkorten.

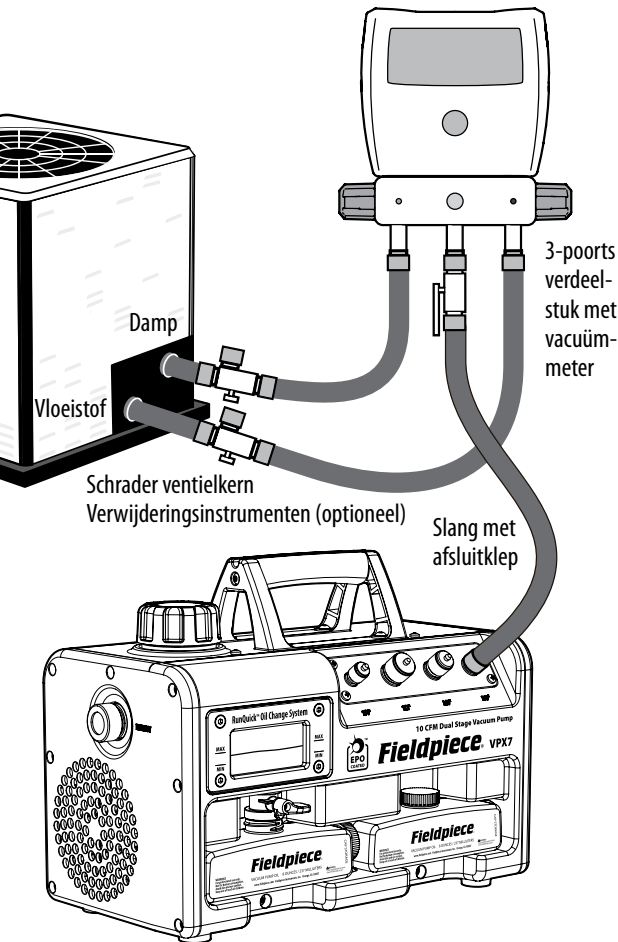


4-poorts
verdeels-
stuk met
vacuüm-
meter

1. Vul de pomp altijd met verse Fieldpiece vacuümpompolie (blz. 24).
Als u de pomp zonder olie laat draaien, kan deze beschadigd raken en vervalt de garantie. Olie mag worden afgetapt terwijl de pomp draait, mits binnen 3 minuten weer bijgevuld (binnen 30 seconden om het vacuüm te handhaven).
2. Zorg ervoor dat de aan/uitschakelaar van de motor op OFF staat (links).
3. Steek de stekker in het stopcontact (het olie-backlight moet gaan branden).
4. Zorg ervoor dat de gasballast gesloten is (verticaal) (blz. 26).
5. Aansluiten op het lege, drukloze aircosysteem.
6. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op ON (rechts).
7. Open alle leidingen (zoals slangen, verdeelstukken en verwijderingsinstrumenten) om de pomp te verbinden met het systeem.
Om verontreiniging door olie al in een vroeg stadium van de klus te beperken, opent u de gasballast totdat het geluid van de pomp zachter wordt (ongeveer 3000 micron). Wanneer de ballast open is, brandt de gele LED in het olievenster.
8. Nadat het juiste vacuümniveau is bereikt, moet het systeem van de pomp worden geïsoleerd. U kunt het systeem nu controleren op mogelijke lekken door de vacuümmeter in de gaten te houden.
De vacuümpomp heeft een unieke beveiligingsfunctie die voorkomt dat olie wordt teruggezogen, waardoor de slangen vrij blijven van olie. Toch is het een goede gewoonte om het vacuüm bij de ingang te laten ontsnappen voordat u de pomp uitschakelt.
9. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op OFF (links), verwijder de slangen en sluit de aansluitingen af om te voorkomen dat onderdelen verontreinigd raken.
10. Verbreek de verbinding met het systeem en haal de stekker uit het stopcontact.
11. Tap de vervuilde olie af terwijl deze nog warm is om de pomp zo schoon mogelijk te houden wanneer deze wordt opgeslagen.

Evacuatie met een 3-poorts verdeelstuk

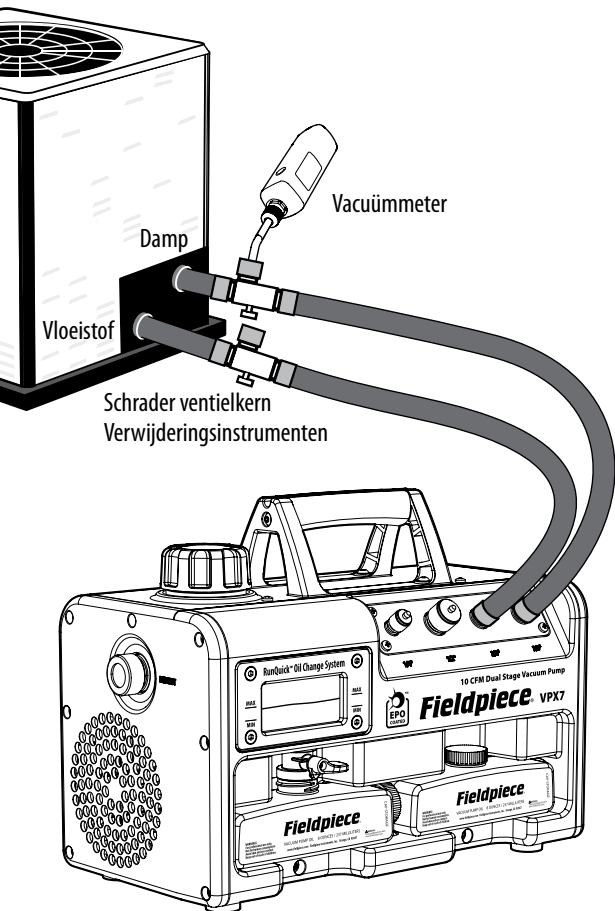
Dit is een gebruikelijke, maar minder dan ideale evacuatiemethode. Lees de technische tips (blz. 12) voor een optimale plaatsing van de meter en opties om de afzuigtijd te verkorten.



1. Vul de pomp altijd met verse Fieldpiece vacuümpompolie (blz. 24).
Als u de pomp zonder olie laat draaien, kan deze beschadigd raken en vervalt de garantie. Olie mag worden afgetapt terwijl de pomp draait, mits binnen 3 minuten weer bijgevuld (binnen 30 seconden om het vacuüm te handhaven).
2. Zorg ervoor dat de aan/uitschakelaar van de motor op OFF staat (links).
3. Steek de stekker in het stopcontact (het olie-backlight moet gaan branden).
4. Zorg ervoor dat de gasballast gesloten is (verticaal) (blz. 26).
5. Aansluiten op het lege, drukloze aircosysteem.
6. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op ON (rechts).
7. Open alle leidingen (zoals slangen, verdeelstukken en verwijderingsinstrumenten) om de pomp te verbinden met het systeem.
Om verontreiniging door olie al in een vroeg stadium van de klus te beperken, opent u de gasballast totdat het geluid van de pomp zachter wordt (ongeveer 3000 micron). Wanneer de ballast open is, brandt de gele LED in het olievenster.
8. Nadat het juiste vacuümniveau is bereikt, moet het systeem van de pomp worden geïsoleerd. U kunt het systeem nu controleren op mogelijke lekken door de vacuümmeter in de gaten te houden.
De vacuümpomp heeft een unieke beveiligingsfunctie die voorkomt dat olie wordt teruggezogen, waardoor de slangen vrij blijven van olie. Toch is het een goede gewoonte om het vacuüm bij de ingang te laten ontsnappen voordat u de pomp uitschakelt.
9. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op OFF (links), verwijder de slangen en sluit de aansluitingen af om te voorkomen dat onderdelen verontreinigd raken.
10. Verbreek de verbinding met het systeem en haal de stekker uit het stopcontact.
11. Tap de vervuilde olie af terwijl deze nog warm is om de pomp zo schoon mogelijk te houden wanneer deze wordt opgeslagen.

Directe evacuatie

Dit is meestal de snelste evacuatiemethode. Lees de technische tips (blz. 12) voor een optimale plaatsing van de meter en opties om de afzuigtijd te verkorten.



1. Vul de pomp altijd met verse Fieldpiece vacuümpompolie (blz. 24).
Als u de pomp zonder olie laat draaien, kan deze beschadigd raken en vervalt de garantie. Olie mag worden afgetapt terwijl de pomp draait, mits binnen 3 minuten weer bijgevuld (binnen 30 seconden om het vacuüm te handhaven).
2. Zorg ervoor dat de aan/uitschakelaar van de motor op OFF staat (links).
3. Steek de stekker in het stopcontact (het olie-backlight moet gaan branden).
4. Zorg ervoor dat de gasballast gesloten is (verticaal) (blz. 26).
5. Aansluiten op het lege, drukloze aircosysteem.
6. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op ON (rechts).
7. Open alle leidingen (zoals slangen, verdeelstukken en verwijderingsinstrumenten) om de pomp te verbinden met het systeem.
Om verontreiniging door olie al in een vroeg stadium van de klus te beperken, opent u de gasballast totdat het geluid van de pomp zachter wordt (ongeveer 3000 micron). Wanneer de ballast open is, brandt de gele LED in het olievenster.
8. Nadat het juiste vacuümniveau is bereikt, moet het systeem van de pomp worden geïsoleerd. U kunt het systeem nu controleren op mogelijke lekken door de vacuümmeter in de gaten te houden.
De vacuümpomp heeft een unieke beveiligingsfunctie die voorkomt dat olie wordt teruggezogen, waardoor de slangen vrij blijven van olie. Toch is het een goede gewoonte om het vacuüm bij de ingang te laten ontsnappen voordat u de pomp uitschakelt.
9. Zet de aan/uitschakelaar van de motor op OFF (links), verwijder de slangen en sluit de aansluitingen af om te voorkomen dat onderdelen verontreinigd raken.
10. Verbreek de verbinding met het systeem en haal de stekker uit het stopcontact.
11. Tap de vervuilde olie af terwijl deze nog warm is om de pomp zo schoon mogelijk te houden wanneer deze wordt opgeslagen.

Procedure voor het verversen van olie

Olie verversen is gemakkelijk en zichtbaar. Begin elke klus met verse olie. Ververs de olie indien nodig tijdens het werk.

AFTAPPEN VAN OUDE OLIE

1. Om de levensduur van de pomp te verlengen, moet u de olie onmiddellijk na de klus aftappen in plaats van te wachten tot het begin van het volgende klus.
2. Zorg ervoor dat de olie in de pomp warm genoeg is ($>24^{\circ}\text{C}$) zodat deze gemakkelijk kan worden afgetapt. Laat de pomp 10 minuten draaien als de omgevingstemperatuur laag is.
3. Zorg ervoor dat de aan/uitschakelaar van de motor op OFF staat (rechts). *Als u de pomp langer dan 3 minuten zonder olie laat draaien, raakt deze beschadigd en vervalt de garantie.*
4. Steek de stekker in het stopcontact om het olie-backlight aan te zetten.
5. Zorg ervoor dat de oude lege oliefles onder de olieafvoer staat.
6. Open de olieaftapkraan rechtsom (verticaal) om de oude olie uit het oliereservoir te laten lopen.
7. Sluit de klep linksom (horizontaal).
8. Verwijder de oude olie en plaats de dop op de fles, klaar voor verwijdering.

VERSE OLIE BIJVULLEN

9. Zorg ervoor dat de aftapkraan gesloten is (horizontaal).
10. Draai de olievuldop van de pomp 1/4 slag linksom los.
11. Open een nieuwe fles 8 oz. Fieldpiece vacuümpompolie (OIL8X3). Plaats de dop op de zijkant van de fles (DOP-OPSLAG).
12. Giet de volledige 8 oz fles verse olie leeg in de olie-aansluiting en zorg ervoor dat het oliepeil tussen de MIN en MAX lijntjes staat die op het venster staan. Plaats de olievuldop terug.
13. Plaats de lege fles onder de aftapkraan zodat hij klaar staat om gebruikte olie op te vangen bij de volgende olieverversing.
14. De vacuümpomp is nu klaar voor gebruik.

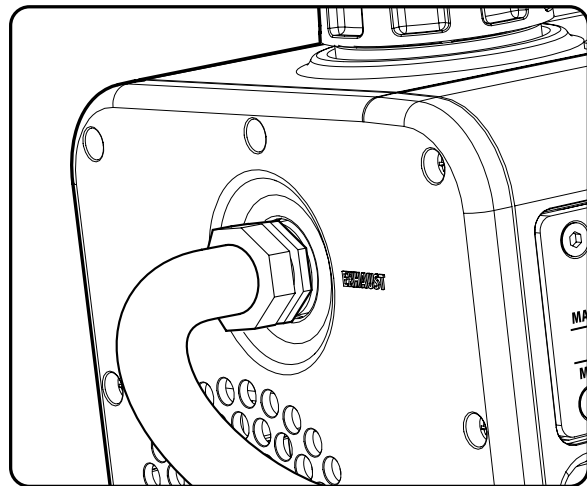
Dynamische vacuümmeting

Tijdens het aftappen daalt het vacuümniveau van het systeem sneller aan de voorkant van het systeem, in de buurt van de vacuümpomp.

Om er zeker van te zijn dat het volledige systeem het beoogde vacuümniveau bereikt, moet u de vacuümmeter zo ver mogelijk naar achteren in het systeem, uit de buurt van de pomp, plaatsen.

Uitlaat op afstand

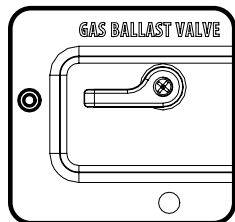
Draai de messing dop van de UITLAAT los en sluit een obstakelvrije tuinslang aan als u olienevel en damp op afstand moet afvoeren naar buiten een gebouw.



Gasballastklepschakelaar

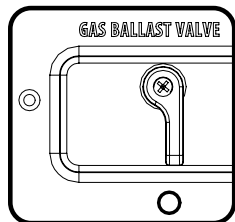
Een groot deel van de lucht en het vocht in een systeem wordt verwijderd voordat het de 3000 micron bereikt. Bij natte systemen moet u de gasballast openen tijdens deze eerste aftap. Hierdoor gaat de pomp soepeler draaien en wordt de olie in goede conditie gehouden voor wanneer u die het meest nodig hebt - tegen het einde van de evacuatie.

Bij ongeveer 3000 micron, wanneer het geluid van de pomp zachter wordt, moet de gasballast worden gesloten, zodat een diep vacuüm tot stand kan worden gebracht.



Open

- Hier instellen voor het aanvankelijke afpompen (boven 3000 micron) van natte systemen.
- Gele LED in het venster brandt.
- Afvoer blootgesteld aan de omgeving.



Gesloten

- Normale bedrijfsstand.
- Gele LED in het venster uit.
- Afvoer geïsoleerd van de omgeving.

LED-indicatoren

Drie kolommen led-lampjes in het olievenster geven verschillende toestanden aan. De blauwe lampjes in de rechterkolom geven aan dat de voeding is aangesloten. De blauwe lampjes in de middelste kolom branden wanneer de pomp is ingeschakeld. De led-lampjes in de linker kolom geven gewoonlijk aan dat de gasballastklep open staat.

SPECIAL MEDEDELING (Y/R)	INGESCHAKELD (2 BLAUW)	AANGESLOTEN (2 BLAUW)

Speciale meldingen

Geel knipperend (ononderbroken gele LED op VP67):
Gasballastklep open.

Geel knipperend + rood knipperend (VPX7/VP87):
Laag voltage gedetecteerd.

Rood knipperend (VPX7/VP87):
Hoogspanning gedetecteerd.

Rood ononderbroken (VPX7/VP87):
Interne storing gedetecteerd.

Onderhoud

Algemeen

Gebruik een vochtige doek om de buitenkant te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen.

Opslag

Verwijder of ververs olie aan het einde van elke klus. Laat geen oude olie in het apparaat zitten. Bewaar de pomp en de olie in een droge en schone ruimte om de levensduur ervan te optimaliseren.

Olie kan zijn afdichtende eigenschappen verliezen wanneer deze niet wordt afgesloten. Bewaar de olie in een afgesloten container tot deze klaar is voor gebruik.

Vacuüm isolatietest

Voer deze test uit om te controleren of de vacuümpomp en de vacuümmeter goed werken.

1. Sluit de vacuümmeter *rechtstreeks* aan op een aansluiting van de pomp.
2. Dicht de 3 andere aansluitingen af.
3. Zorg ervoor dat de gasballast gesloten is (blz. 26).
4. Zet de pomp aan om een vacuüm te creëren op de meter.

Als de vacuümmeter binnen 1 minuut minder dan 200 micron aangeeft, weet u dat uw vacuümpomp *en* vacuümmeter goed werken.

Als de meter de 200 micron niet bereikt, is er een probleem met de meter, de vacuümpomp of beide.

Reiniging olievenster

Het is belangrijk dat de conditie van de olie en de LED-indicatoren in het oliereservoir goed zichtbaar zijn.

Via de grote kogelkraan voor het aftappen van olie worden doorgaans vaste deeltjes en slib afgevoerd bij het verversen van de olie. Als het moeilijk wordt om door het venster te kijken, kunt u het olievenster verwijderen om het gemakkelijk te kunnen reinigen.

1. Zorg ervoor dat de olie uit het reservoir is afgetapt.
Om te voorkomen dat restolie wordt gemorst, mag de pomp niet op zijn kant worden gelegd.
2. Terwijl u de zwarte ring op zijn plaats houdt, gebruikt u een inbus sleutel om de 4 inbusbouten te verwijderen.
3. Terwijl u het glazen olievenster op zijn plaats houdt, verwijdert u de zwarte ring en ziet u de o-ring die achter het venster zit.
4. Verwijder langzaam het glazen olievenster en verwijder daarna de afdichtende o-ring.
5. Veeg eventuele gemorste olie weg, maar laat een beetje olie op de o-ring zitten om te zorgen voor een goede afdichting.
6. Reinig het glazen olievenster en leg het opzij om te laten drogen.
7. U kunt eventueel het oliereservoir zelf met een lichte borstel reinigen, maar de prestaties worden zelden beïnvloed door een vuil reservoir.
8. Plaats de o-ring weer terug in zijn groef.
9. Plaats het glazen olievenster over de o-ring en houd het op zijn plaats.
10. Monteer de ring weer over het glazen olievenster met behulp van de 4 inbusbouten. *Om te voorkomen dat het venster breekt, begint u met alle 4 de schroeven voordat u ze met de hand aandraait. Draai ze niet te vast aan.*

Problemen oplossen

Het juiste vacuüm wordt nooit bereikt.

Zorg ervoor dat de gasballast gesloten is (verticale positie, gele LED uit).

Zorg ervoor dat de olie vers is.

Controleer of het oliepeil tussen de MIN en MAX markeringen staat.

Controleer of alle poortdoppen gesloten zijn en goed afdichten.

Beperk het aantal aansluitingen. Controleer op lekken bij de aansluitingen.

Gebruik slangen die geschikt zijn voor vacuüm.

Controleer op verstoppingen tussen de pomp en het systeem.

Controleer op lekken in het systeem.

Controleer of de vacuümmeter op de juiste plaats zit en de juiste waarde aangeeft.

Gebruik de juiste pomp voor de klus, 6CFM tot 10CFM (meer dan 50 ton).

Voer een drievoudige evacuatie uit om vocht uit het systeem te verwijderen door het systeem te spoelen met droge stikstof.

Het vacuüm stijgt wanneer het systeem wordt geïsoleerd.

Zorg ervoor dat de micronmeter zich aan de systeemzijde van de afsluitklep bevindt. De micronmeter van een 3-poorts verdeelstuk (2 kleppen) kan het vacuüm van een systeem niet meten als de kleppen gesloten zijn. Gebruik een afsluitklep bij de derde poort om de pomp van het systeem te isoleren (bladzijde 20).

Controleer op lekken in het systeem.

Olie-backlight gaat niet aan, terwijl die wel is aangesloten.

Controleer of het stroomsnoer en het stopcontact in orde zijn. Als het backlight niet brandt en de pomp aangaat, moet de LED-module van het olie-backlight mogelijk worden vervangen.

Pomp maakt overmatig veel lawaai.

De pomp wordt mogelijk zwaar belast.

Mogelijk trillen er losse voorwerpen in de behuizing.

De motorlagers kunnen slecht zijn. De motor moet vervangen worden.

De motor zit mogelijk niet goed vast. Draai de bevestigingsbouten van de motor aan.

Het peil of de conditie van de olie is mogelijk niet goed. Ververs de olie. Mogelijk is er een lek. Draai alle aansluitingen aan of repareer ze.

Er komt olienevel uit de uitlaat.

Enige olienevel is normaal omdat de luchtstroom olie door en uit de pomp voert. U kunt een tuinslang op de uitlaataansluiting aansluiten om de olienevel af te voeren (blz. 25).

Bij grotere systemen met een lange evacuatielijd kan door een langdurige hoge druk overmatige verneveling optreden. U kunt zo nodig olie bijvullen in geval van overmatig olieverlies.

Motor start niet bij inschakelen.

De modellen VPX7/VP87 hebben een soft-startfunctie die de snelheid tijdens het opstarten langzaam opvoert. Langzaam starten bij koude temperaturen is normaal.

De olie in de pomp kan te viskeus zijn geworden door vervuiling of lage temperatuur. Gebruik verse Fieldpiece vacuümpompolie binnen de bedrijfstemperatuur van de pomp.

De pomp kan koud zijn. Verwarm de pomp in uw wagen/huis door hem in een warme omgeving te laten staan. U kunt de olie in uw wagen/thuis opwarmen voordat u de pomp daarmee vult.

De pomp kan koud zijn. Open gedurende enkele seconden een ongebruikte ingangspoort tot de pomp draait.

Spanning is onjuist. Zorg voor de juiste spanning en snoerlengte.

De motor kan beschadigd zijn. De motor moet vervangen worden.

Thermische beveiliging van de motor is geactiveerd. Wacht tot het apparaat is afgekoeld tot het bereik en bepaal waarom het apparaat oververhit kan zijn geraakt. De belasting kan te hoog zijn.

Er lekt olie rond de voet.

De olie is waarschijnlijk vanaf de vulaansluiting in de behuizing gevallen en druppelt nu door de interne behuizing. Veeg de olie op en zorg ervoor dat er geen olie meer wordt gemorst wanneer u olie bijvult via de brede vulaansluiting voor olie.

Beperkte garantie

Vanaf de datum van aankoop bij een erkende Fieldpiece-dealer wordt dit apparaat gedurende één jaar gegarandeerd tegen materiaal- en fabricagefouten. Fieldpiece zal, naar eigen goeddunken, het defecte apparaat vervangen of repareren, onder voorbehoud van verificatie van het defect.

Deze garantie is niet van toepassing op defecten die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, onachtzaamheid, ongeval, ongeoorloofde reparatie, wijziging of oneigenlijk gebruik van het apparaat.

Alle impliciete garanties die voortvloeien uit de verkoop van een Fieldpiece-product, met inbegrip van maar niet beperkt tot impliciete garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot het bovenstaande. Fieldpiece is niet aansprakelijk voor verlies van gebruik van het apparaat of andere incidentele of gevolgschade, onkosten, of economisch verlies, of voor enige claim van dergelijke schade, onkosten, of economisch verlies.

De wetten van staten verschillen. De bovenstaande beperkingen of uitsluitingen zijn mogelijk niet op u van toepassing.

Verkrijgen van service

Ga naar www.fieldpiece.com/rma voor de meest recente informatie over het verkrijgen van service.

Garantieclaims voor producten die buiten de VS zijn aangeschaft, moeten via plaatselijke distributeurs worden afgehandeld. Bezoek onze website om een plaatselijke distributeur te vinden.

VP67

VP87

VPX7